



Verheven fiets- en wandelroute

In Den Bosch wordt momenteel hard gewerkt aan een nieuwe fiets- en voetgangersbrug over het spoor tussen het oude centrum van de stad en de nieuwe wijk Paleiskwartier. Op de brug wordt een park aangelegd. “Door de brug bijzonder te maken, heeft hij een meerwaarde gekregen”, zegt architect Mels Crouwel.

Londense plannen voor tuinbrug

In de Engelse hoofdstad Londen bestaan serieuze plannen voor een nieuwe voetgangersbrug met stadspark over de Theems. De brug moet de toeristische uitgaanswijken van Soho en Covent Garden met elkaar gaan verbinden.

De bijna 400 meter lange Garden Bridge, zoals de voorlopige naam luidt, past in de trend waarin steeds meer verhoogde parken worden aangelegd op bruggen. De Londense brug zal worden beplant met bomen, struiken en bloemen. Het idee komt van Absolutely Fabulous-actrice Joanna Lumley. De realisering van het plan kost ongeveer 200 miljoen euro.

Het Amsterdamse architectenbureau Benthem Crouwel denkt wel vaker in varianten van meervoudig ruimtegebruik. De Malietoren in Den Haag is hier een goed voorbeeld van. Het gebouw waarin onder meer VNO NCW is gevestigd, is bovenop de snelweg geplaatst, en is hiermee een vroeg voorbeeld van meervoudig ruimtegebruik. De meerwaarde van deze oplossing is vooral stedenbouwkundig: doordat het gebouw op het ‘dak’ van de snelweg staat, heeft de wandelaar die er langs loopt, niet het idee over een brug te lopen, maar op maaiveldniveau. Of neem Schiphol Plaza: een overdekte publieke ontmoetingsruimte met winkels en parkeergelegenheid, een treinstation, een luchthaven én een groendak. “Dat is misschien wel het mooiste voorbeeld van meervoudig ruimtegebruik met meerwaarde”, zegt voormalig rijksbouwmeester Mels Crouwel.

Nieuwbouw

Groene brug



Beeldmateriaal:
Bentham Crouwel Architects

Paleisbrug

De jongste loot aan de stam van Bentham Crouwel-ontwerpen in de categorie meervoudig ruimtegebruik is de nieuwe Paleisbrug in Den Bosch. Deze dient niet alleen om fietsers en voetgangers snel en veilig over het spoor te kunnen leiden, maar biedt hen ook een verblijfsplek waar ze kunnen recreëren. De brug krijgt daarom ook een park, dat is ingericht door landschapsarchitect Piet Oudolf die we ook kennen van de High Line in New York (zie ook pag. 10-11 verderop in dit blad). Crouwel schetst de totstandkoming van de brug: "De gemeente had hiervoor een wedstrijd onder architecten uitgeschreven. Wij zagen dat de andere partijen die meededen allemaal bureaus waren met een reputatie op het gebied van stalen constructies. Maar wij vonden het een gemiste kans om er alleen een functionele mooie stalen brug van te maken. Dus hebben we de brug bijzonder gemaakt door er een opgetild park op te leggen. Daarmee heeft de brug tevens een meerwaarde gekregen. Dit laatste heeft waarschijnlijk voor de gemeente de doorslag gegeven om voor ons te kiezen. Voor ons is deze aanpak echter niet uniek. Wij doen dit wel vaker. Het combineren van functies is voor ons niet meer dan logisch."

'Wij vonden het een gemiste kans om alleen een functionele stalen brug te maken'

Roel Dekens, projectmanager bij de afdeling Stadsontwikkeling van de gemeente Den Bosch, onderschrijft desgevraagd Crouwels visie. "We wilden dat het een iconisch bouwwerk zou worden: een fraaie brug waarover de mensen praten. En hij moest tevens een kwalitatief hoogwaardige verbinding vormen tussen het oude stadsgedeelte en het nieuwe Paleiskwartier. Hier is de architect volgens de jury goed in geslaagd. De breedte van de brug en de extra gebruikskwaliteit van het park daar bovenop zodat mensen er ook kunnen verblijven, heeft een toegevoegde waarde. Dat zijn kwaliteiten die we graag in onze stad willen hebben. Als dat iets meer kost, dan hebben we dat er graag voor over." *L*



Uitvoering waterdichting van Leven op Daken partner van Doorn Dakspecialist